P.P.H.U. IGORD nadzory drogowe INŻYNIERIA

PRZEBUDOWA DROGI PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ MALINÓWKA

INWESTOR:

GMINA SKOMLIN
Ul. TROJANOWSKIEGO 1
98-346 SKOMLIN

OPRACOWAŁA
mgr inż. KATARZYNA CIEŚLAK

PAŹDZIERNIK 2026 r.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

Opis zagospodarowania terenu

1. **Dane ogólne**
2. **Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
3. **Stan istniejący zagospodarowania działki**
4. **Urządzenia techniczne**
5. **Dane o terenie (rejestr zabytków plan zagospodarowania przestrzennego)**
6. **Wpływ obiektu na środowisko**
7. **Projektowane zagospodarowanie terenu**
8. **Zabezpieczenie własności osób trzecich wraz z opisem sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia**

Opis techniczny

1. **Stan projektowany**
2. **Rozwiązania techniczne projektowanego odcinka drogi**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

1. **Plan sytuacyjno – wysokościowy wraz z danymi technicznymi drogi**

PRZEBUDOWA DROGI PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ MALINÓWKA

1. Dane ogólne

Zamawiający

GMINA SKOMLIN

Ul. TROJANOWSKIEGO 1

98-346 SKOMLIN

Lokalizacja.

Miejscowość Malinówka gmina Skomlin

Powiat wieluński

Odcinek drogi dz. nr 1164/1,1188/1, 1163, 1076,2352 obr. Wróblew, dz. nr 38/1 obr. Zbęk i Złota Góra

2.Przedmiot zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi przez miejscowość Malinówka. Inwestycja liniowa opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku długości 2300 mb.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- utwardzenie nawierzchni kruszywem łamanym
- wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej
- pobocza gruntowe umocnione kruszywem

Podstawa opracowania

- mapa w skali 1: 500
- pomiary uzupełniające, wizja w terenie
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach
- obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 2 września 2026 r. (Dz. U. Z 2026 poz. 1185)

3. Stan istniejący zagospodarowania działki

Teren w zabudowie gospodarczej – w sąsiedztwie pasa drogowego grunty rolne. Jezdnia na przedmiotowym odcinku drogi o nawierzchni twardej - tłuczniowej, z obustronnymi poboczami gruntowymi, brak chodników.

4.Urządzenia techniczne

- Sieć wodociągowa – niekolidująca z planowaną przebudową

5. Dane o terenie (rejestr zabytków plan zagospodarowania przestrzennego)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków. Gdy podczas prac ziemnych prowadzonych przy przebudowie drogi wewnętrznej zostaną odkryte przedmioty o zabytkowych cechach obowiązuje konieczność zabezpieczenia ich przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6.Wpływ obiektu na środowisko

Realizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na oddziaływanie na środowisko. Podczas prowadzonych prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowany obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym wpływ na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien w czasie prowadzenia prac stosować się do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uciążliwości dla osób trzecich.

7.Projektowane zagospodarowanie terenu

Lokalizacja projektowanej drogi zgodna z istniejącą lokalizacją. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni komunikacyjnych odprowadzane będą tak jak dotychczas. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdnia dwukierunkowa
- szerokość jezdni 4,00 m na długości od km 0+000 do km 2+300 wraz z mijankami o szer. 5,00 m:
- obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m

Zjazdy należy dowiązać do planowanej wysokości nawierzchni jezdni.

8. Zabezpieczenie własności osób trzecich wraz z opisem sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Z uwagi na charakter drogi oraz aktualne natężenie ruchu, nie przewiduje się zmian dotychczasowego obszaru oddziaływania obiektu.

Głównym celem opracowania jest poprawa komfortu przejazdu. Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę. Infrastruktura sieci obcych bez zmian. Zgodnie z zakresem projektu nie występują większe ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich.

Składowane materiały powinny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich i składowane w odpowiedni sposób. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj. rurociągi, kable, słupy itp.

Opis techniczny

Przebudowa drogi polega na utwardzeniu istniejącej nawierzchni masą bitumiczną wraz z umocnieniem poboczy kruszywem na szerokości pasa drogowego nie wykraczając poza jego granicę.

Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych i dolomitowych.

Przekrój podłużny i poprzeczny utwardzanego odcinka dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, istniejącej zabudowy.

1.Stan projektowany

Parametry techniczne utwardzanej drogi:

- jezdnia dwukierunkowa
- szerokość jezdni 4,00 m na dł od km 0+000 do km 2+300 wraz z mijankami na szer. 5,00m.
- obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m

2.Rozwiązania techniczne remontowanego odcinka drogi

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (5 cm)
- warstwa wiążąca (3 cm)
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki z kruszywa łamanego stab. mechanicznie fr. 0-31,5mm C90/3 (8 cm) – górna warstwa podbudowy
- istniejące podłoże

Pobocze

- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem

3.Rozwiązania techniczno – materiałowe podstawowych elementów obiektu

Nawierzchnia z masy bitumicznej. Kruszywo na podbudowę powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Mieszanka powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości tak aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Wykonanie podbudowy powinno być zgłoszone do odbioru Inwestorowi.

Gdy w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub inne uzbrojenie (nie wskazane na planie syt. wys.) należy je zabezpieczyć i powiadomić

odpowiedniego użytkownika lub Inwestora . Wszelkie zasuwy, włazy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie dopasować wysokościowo do projektowanej konstrukcji.
Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem robót , jak również wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi wewnętrznej.

4. Kanał technologiczny

Zgodnie z zapisem w Ustawie o drogach publicznych art. 39 ust.6 nie został zlokalizowany kanał technologiczny, ponieważ w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi przez miejsowość Malinówka dz. nr 1164/1,1188/1, 1163, 1076,2352 obr. Wróblew, dz. nr 38/1 obr. Zbęk i Złota Góra gm. Skomlin.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonania robót :

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót ,zabezpieczenie wykopów przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o średnim natężeniu ruchu pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót.

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami przy nawierzchni bitumicznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu linii energetycznej – w szczególnych przypadkach czasowo wyłączyć linie
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników.

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania zadania
- roboty ziemne
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych.

Celem zminimalizowania zagrożeń przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz

zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić powinien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochronny (szczególnie kamizelki odblaskowe).

Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji robót – na czas prowadzenia inwestycji.

Część rysunkowa